

## 12. Informatieblad Suzuki-fruitvlieggaas

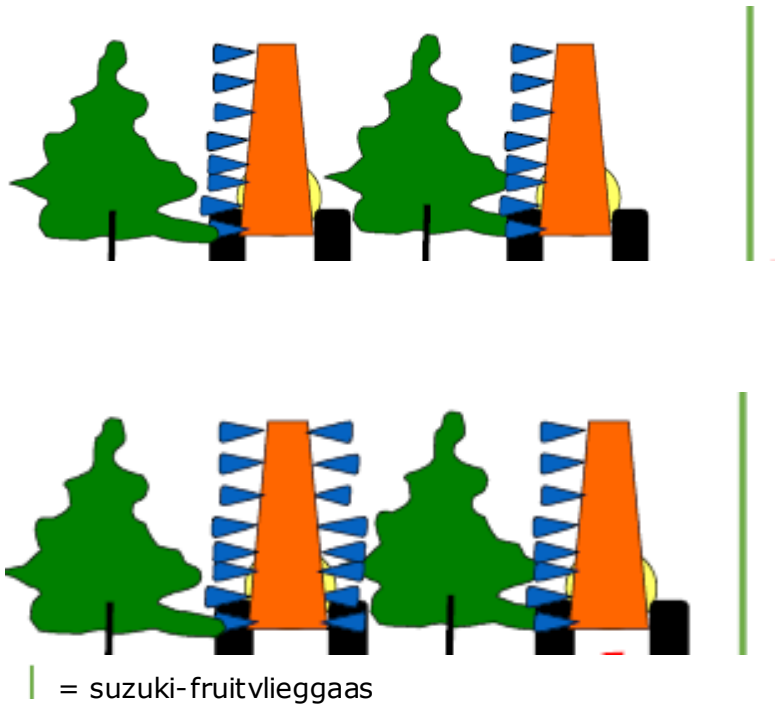
1.	<b>Naam driftreducerende techniek of maatregel</b>	Suzuki-fruitvlieggaas
2.	<b>Gegevens aanvrager</b>	Nederlandse Fruittelers Organisatie (NFO) Louis Pasteurlaan 6 2719 EE Zoetermeer T: 079-3681300 E: <a href="mailto:info@nfofruit.nl">info@nfofruit.nl</a> W: <a href="http://www.nfofruit.nl">www.nfofruit.nl</a>
3.	<b>DRT-klasse(n)</b>	90% 95% 97,5% 99%  Suzuki-fruitvlieggaas in combinatie met alle spuittechnieken uit tabel 3 op de DRT-lijst verhoogt de driftreductie met één DRT-klasse. Uitzondering hierop is de windhaag. De combinatie suzuki-fruitvlieggaas met een windhaag geeft geen verhoging van de driftreductie (DRT-klassen) van de windhaag.  Erkende combinaties: - Suzuki-fruitvlieggaas + DRT 75% → DRT 90%. - Suzuki-fruitvlieggaas + DRT 90% → DRT 95%. - Suzuki-fruitvlieggaas + DRT 95% → DRT 97,5%. - Suzuki-fruitvlieggaas + DRT 97,5% → DRT 99%.
4.	<b>Beschrijving driftreducerende techniek of maatregel en werkingsprincipe</b>	De barrière van suzuki-fruitvlieggaas verlaagt en vertraagt de uitstroom van lucht het perceel uit, die gewasbeschermingsmiddelen kan bevatten (drift).  Suzuki-fruitvlieggaas is over het algemeen alleen aanwezig voordat de rijping van het fruit start tot het einde van de oogst. Dit is de periode vanaf midden mei/midden juni tot eind juli/begin september.
5.	<b>Instellingen/randvoorwaarden voor gebruik driftreducerende techniek of maatregel in relatie tot DRT-klasse(n)</b>	Het suzuki-fruitvlieggaas (gaas) wordt geplaatst tussen de laatste fruitgewasrij/fruitplanten en de perceelgrens en/of het oppervlaktewater.  Het gaas wordt op minimaal 50 centimeter, perceel inwaarts, vanaf de perceelgrens en/of insteek van het oppervlaktewater geplaatst.  Het gaas wordt zo geplaatst dat vanaf het rijpad, gelegen tussen het gaas en de buitenste fruitgewasrij, een bespuiting perceel inwaarts uitgevoerd kan worden. Hierbij wordt het gaas op minimaal 250 centimeter van de laatste fruitgewasrij/fruitplant geplaatst.  Om te voorkomen dat er openingen ontstaan, door het opwaaien van het suzuki-fruitvlieggaas, ligt een strook van het gaas op de grond en worden hierop zware voorwerpen gelegd. Hiervoor worden in de praktijk voornamelijk zand-/grindslurven gebruikt.

		<p>Het gas is minimaal zo hoog als het te bespuiten fruitgewas en de bovenste in werking zijnde spuitdop.</p> <p>Het gebruikte gas voldoet aan de eisen van suzuki-fruitvlieggaas, met een maximale maasopening van 1 mm<sup>2</sup> (zeer fijn gaas).</p> <p>De spuittechniek waarmee het suzuki-fruitvlieggaas wordt gecombineerd, wordt conform de instellingen/randvoorwaarden waaronder deze is opgenomen in de DRT-lijst, toegepast. Deze instellingen/randvoorwaarden zijn terug te vinden in tabel 3 op de DRT-lijst en het informatieblad van de spuittechniek.</p>
<b>6.</b>	<b>Waarborgen van juiste werking</b>	<p>Suzuki-fruitvlieggaas wordt primair gebruikt om de plaag suzuki-fruitvlieg te beheersen. De wijze waarop dit gaas ingezet dient te worden voor de driftreductie, heeft geen negatief effect op de beheersing van suzuki-fruitvlieg.</p> <p>Om te voorkomen dat er openingen door het opwaaien van het suzuki-fruitvlieggaas ontstaan, ligt een strook van het gaas op de grond en worden hierop zware voorwerpen gelegd. Hiervoor worden in de praktijk voornamelijk zand-/grindslurfen gebruikt.</p> <p>Ter onderbouwing dat het juiste gaas wordt gebruikt, dient productinformatie van de leverancier van het gebruikte gaas aanwezig te zijn. Hieruit moet blijken dat de maximale maasopening van het gaas 1 mm<sup>2</sup> bedraagt (zeer fijn gaas). De ondernemer kan de productinformatie tijdens een controle aan een toezichthouder ter inzage overleggen.</p>
	<b>Datum goedkeuring TCT</b>	16 oktober 2020

**Disclaimer:**

De indeling in DRT-klasse(n) zoals aangegeven onder punt 3 in deze tabel is alleen geldig voor de techniek of maatregel met de specificaties/instellingen, zoals gebruikt tijdens het onderzoek en de techniek of maatregel voldoet aan de beschrijving onder punt 4. Verder dient de techniek of maatregel gebruikt te worden met de instellingen/randvoorwaarden, zoals beschreven onder punt 5. Bij aanpassingen van de techniek of maatregel die mogelijk van invloed zijn op de driftreductie is (zijn) de DRT-klasse(n), zoals opgenomen in de DRT-lijst voor die techniek of maatregel, niet langer geldig. Er moet dan een nieuwe aanvraag worden ingediend.

## Bijlage



De wijze waarop de bespuiting uitgevoerd dient te worden, dit kan eenzijdige of tweezijdige bespuiting van de buitenste fruitgewasrij zijn, is afhankelijk van de erkenning van de toegepaste spuittechniek en de benodigde driftreductie vanuit de regelgeving. (figuren WUR)



Mogelijke opstelling:  
Suzuki-fruitvlieggaas bevestigd aan  
constructie overkapping (foto: WUR).



Mogelijke opstelling:  
Suzuki-fruitvlieggaas bevestigd aan  
een losstaand recht opgaande  
constructie (foto: Howitec).